



- 2 JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS 2005
- 4 LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD
- 6 TERMINAL OHL (CÁDIZ)
- 7 ACCIONA INMOBILIARIA
- 9 ACUERDO DE ACCIONA ENERGÍA EN CHINA
- 11 VENTA DE BIODIESEL EN NAVARRA
- 12 TRASMEDITERRÁNEA
- 14 TRASMEDITERRÁNEA CARGO
- 16 CONCESIONES HOSPITALARIAS
- 17 TRANVÍA DE PARLA
- 19 ACCIONA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES
- 20 RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

acciona

REVISTA TRIMESTRAL DEL GRUPO ACCIONA

informa

Nº 30 _ VERANO 2005 _



ACCIONA ENERGÍA producirá tecnología propia en China

Junta General de Accionistas 2005

ACCIONA repartió un dividendo total de 1,67 euros, un 21% más que en 2003

En la Junta General de Accionistas celebrada por ACCIONA el pasado 12 de mayo, se aprobaron las cuentas del ejercicio 2004 y el pago de un dividendo de 1,67 euros brutos por acción con cargo a los resultados de 2004, lo que supone un incremento del 21% con respecto al ejercicio 2003.

Durante el ejercicio 2004, ACCIONA registró un beneficio neto de 225,7 millones de euros, un 38% más que en el obtenido en 2003. Esta cifra excluye los resultados extraordinarios de 2003 debido a las plusvalías generadas por la venta de la participación en Vodafone. El resultado bruto de explotación se situó en 568,7 millones de euros, lo que supone un 38,2% más con respecto al mismo periodo de 2003. Este crecimiento responde a la aportación significativa de ACCIONA ENERGÍA, que experimentó una fuerte subida, así como la consolidación durante los doce meses del año de la participación en E-11.

Asimismo, mejora la rentabilidad en las divisiones de ACCIONA INFRAESTRUCTURAS con un incremento de 110 puntos básicos, y de ACCIONA SERVICIOS, que incrementa su contribución al EBITDA en 22 millones de euros. Las ventas totales de la compañía ascendieron a 4.045 millones de euros.

El resultado de las actividades ordinarias creció un 29%, lo que supone un incremento significativo de 75 millones de euros, hasta los 333,2 millones. La cifra de negocios consolidada se ha incrementado un 4,7%, hasta 4.046 millones de euros. El motor de este crecimiento reside en ACCIONA ENERGÍA, junto a la actividad inmobiliaria y los Servicios Logísticos y Aeroportuarios.



• José Manuel Entrecanales, Presidente de ACCIONA.

Profundizar en la diversificación

José Manuel Entrecanales, Presidente de ACCIONA, destacó en su discurso "el relevo generacional en la Presidencia y Vicepresidencia de la compañía, la reorganización de la estructura del Grupo en tres líneas de negocio (ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, ACCIONA ENERGÍA Y ACCIONA SERVICIOS) y la profundización en el proceso de diversificación con la consolidación de la participación en E-11. El pasado ejercicio hemos proyectado una mayor orientación hacia el desarrollo estratégico dirigido a la sostenibilidad en todas las áreas de negocio y hemos obtenido unos resultados récord, acompañados del liderazgo del valor en bolsa como reconocimiento del mercado".

La compañía mantuvo durante el 2004 una estrategia inversora, alcanzando alrededor de 1.000 millones de euros, para la adquisición del 39,58% adicional de E-11 y una rentable posición financiera del 16% en Fomento Construcción y Contratas.

José Manuel Entrecanales finalizó su discurso explicando que "las cifras de la compañía indican con nitidez nuestra fortaleza empresarial, nuestra solidez y nuestro liderazgo, todo ello fruto, entre otros, de la innovación tecnológica y de su promoción sostenida y, asimismo, de la mejora constante de la estructura y la dinámica de la propia innovación que nos ha permitido crear nuevas oportunidades de negocio", haciendo referencia a la diversificación de la compañía, presente en distintas actividades relacionadas entre sí.

Principales magnitudes financieras y operativas	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	%2004/2003
Ventas	2.253,5	2.480,3	2.557,5	2.873,0	3.025,9	3.414,7	3.864,9	4.045,7	8,7%
Beneficio bruto de explotación (EBITDA)	128,8	176,0	213,1	287,8	244,3	299,3	411,4	568,7	23,7%
Beneficio ordinario antes de impuestos	74,2	94,9	130,2	181,2	193,8	218,8	258,5	333,2	23,9%
Beneficio neto atribuible	68,7	91,4	98,0	114,8	137,8	159,8	1.947,7	225,7	16,5%
Total Activo	2.300,1	2.511,0	2.825,8	3.582,3	4.403,8	5.839,0	8.200,9	9.473,8	22,4%
Fondos Propios	535,7	595,2	662,3	741,5	679,2	776,6	2.639,8	2.777,3	26,5%
Tesorería (Deuda) Neta	55,2	182,2	81,1	-255,9	-353,4	-725,8	155,4	-818,2	n.a.
Dividendos Totales	22,4	25,5	33,8	38,5	44,5	76,3	87,7	106,1	24,9%
Empleados (Nº medio anual)	12.774	13.219	14.295	16.921	19.136	20.698	21.131	25.124	17%

Principales ratios financieras	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
EBITDA / Ventas (%)	5,7	7,2	8,3	10,0	8,1	8,4	10,8	14,1
Pay-Out (%)	31,7	27,5	35,2	33,3	32,4	47,8	4,5	47,0
Deuda Neta / Fondos Propios (%)	-10,3	-27,3	-9,2	34,5	52,0	93,4	-5,9	22,2
ROCE (%)	14,7	18,1	18,9	18,3	25,4	25,9	281,4	8,1
Rentabilidad por Dividendo (%)		1,1	1,0	1,4	1,7	2,9	3,1	3,2

Cifras de ventas por líneas de negocio	2003	2004	04/03
Infraestructuras	2.948,0	2.801,7	-4,9%
Energía	141,7	328,7	131,6%
Servicios	817,0	1.034,1	26,8%
Otros negocios	87,4	98,0	12,1%
Ajustes	-127,2	-216,3	70,0%
TOTAL	3.864,9	4.045,7	4,7%



• El Consejo de Administración de ACCIONA durante la Junta de Accionistas.

“ El pasado ejercicio hemos proyectado una mayor orientación hacia el desarrollo estratégico dirigido a la sostenibilidad en todas las áreas de negocio y hemos obtenido unos resultados récord

José Manuel Entrecanales



 PRESIDENTE: José Manuel Entrecanales.

 VICEPRESIDENTE: Juan Ignacio Entrecanales.

 COMITÉ EDITORIAL: José Arriola, Esperanza García y Soledad Soler.

 DIRECTORA EJECUTIVA: Soledad Soler.

 EDITA:

 DIRECCIÓN DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y MARKETING CORPORATIVO DE ACCIONA S.A.

 Avenida de Europa 18. Parque Empresarial La Moraleja. 28109 Alcobendas, Madrid

 Teléfono: 91 6032817 / Fax: 91 6032811 / E-mail: marketing@accionas.es

 DISEÑO: Strategies Creative.

 IMPRIME: Diaz Artes Gráficas, S.A.

 DEPÓSITO LEGAL: M-36.445-1997

Cale del Túnel de Guadarrama. Línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia

El pasado mes de mayo tuvo lugar la unión de las bocas norte y sur del túnel ferroviario de Guadarrama. Dicho túnel, construido por ACCIONA en asociación, pertenece a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Segovia-Valladolid, está compuesto de dos tubos paralelos de 28 km de longitud y supone un avance decisivo en la comunicación ferroviaria del cuadrante norte-noroeste español.

El tramo de 74,1 km de longitud al que pertenecen los Túneles de Guadarrama comienza por el corredor de la actual línea Madrid-Burgos, paralelo a la M-807, hasta llegar a Tres Cantos. En este punto, salva una gran vaguada, con el viaducto de El Salobral y emboquilla el túnel de San Pedro, de 9 km.

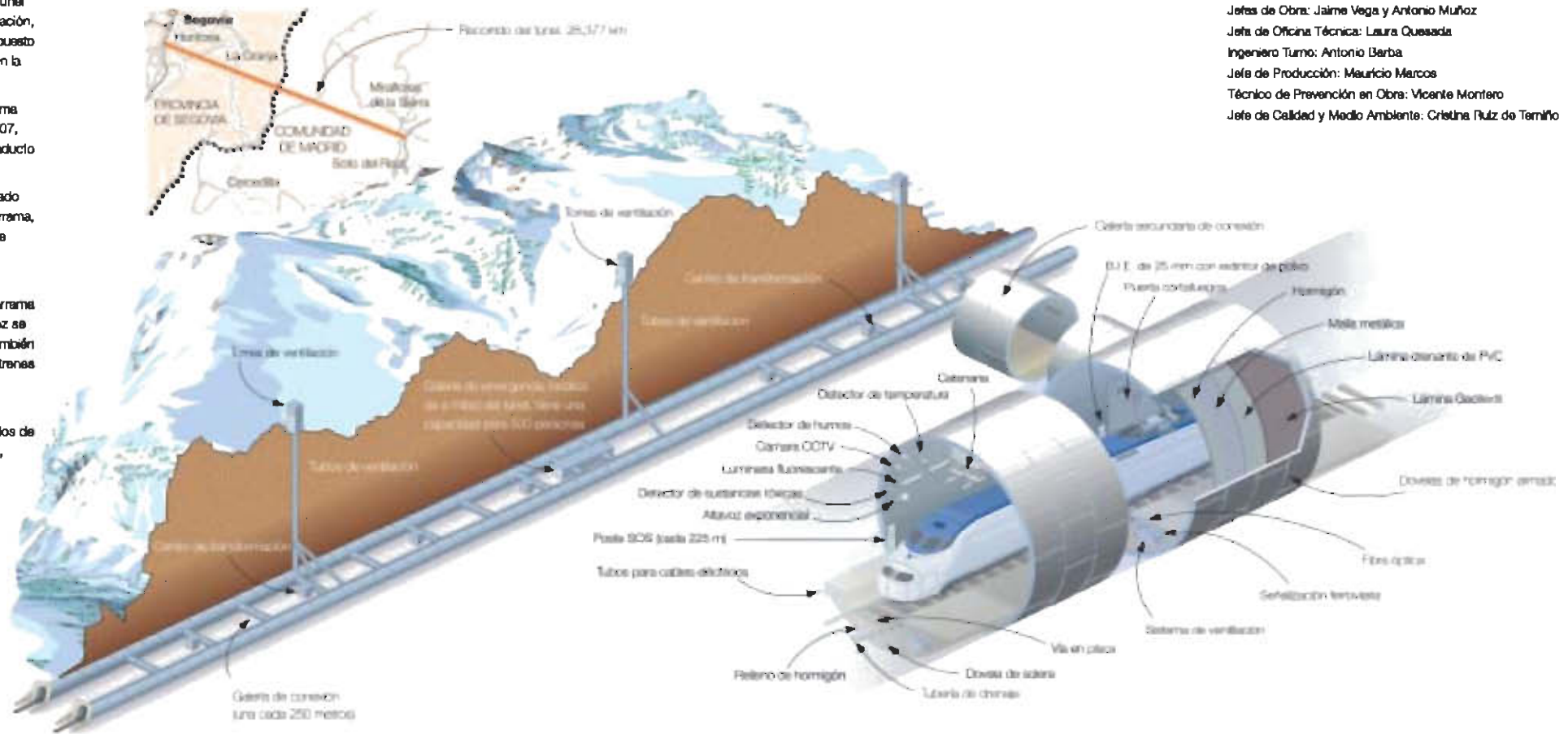
Finalmente el túnel concluye en Soto del Real. A partir de este punto, el trazado toma dirección noroeste, llegando al macizo montañoso de la Sierra de Guadarrama, salvando con un túnel del mismo nombre, para finalizar el sur de la ciudad de Segovia.

El quinto túnel más largo del mundo

Tras la conexión entre la primera de las secciones, el doble túnel de Guadarrama se convierte en el quinto más largo del mundo, cuarto de Europa. Una vez se finalicen las obras de instalación de vía, electrificación y señalización, será también el primer túnel de alta velocidad del mundo que permita la circulación de trenes a velocidades superiores a 300 km/hora.

La tuneladora ha avanzado a un ritmo medio elevado, cercano a los 1.000 m excavados en un mes. Además de perforar, ha colocado los anillos de dovelas que conforman el revestimiento interno del túnel. Dichas dovelas, de hormigón armado, han sido construidas con el material extraído en la excavación.

Conectando los túneles este y oeste se han situado, cada 250 m, las galerías de emergencia. En la mitad se ha situado la sala longitudinal de emergencia, paralela a ambos túneles, con 5 m de anchura, 600 de longitud y capacidad para 1.200 personas. Para su acceso se han ubicado galerías de interconexión cada 50 m.



Jefes de Obra: Jaime Vega y Antonio Muñoz
Jefa de Oficina Técnica: Laura Quesada
Ingeniero Turno: Antonio Barba
Jefe de Producción: Mauricio Marcos
Técnico de Prevención en Obra: Vicente Montero
Jefe de Calidad y Medio Ambiente: Cristina Ruiz de Temiño

L.A.V. Córdoba-Málaga

Tramo:
Arroyo del Salado-Arroyo del Ingeniero

Este tramo, recientemente finalizado, cuenta con una longitud total de 12.780 m, cruzando de norte a sur el municipio cordobés de Santiponce.

Dicha obra incluyó el movimiento de tierras para obtener la plataforma, estructuras, drenaje transversal y longitudinal, instalaciones ferroviarias (caneletas y arquetas para cables), reposición de servidumbres y servicios afectados, integración ambiental y obras complementarias (caminos de servicio, cerramiento, etc.).



En cuanto a las estructuras, se han ejecutado dos viaductos. Uno sobre el Arroyo del Salado, con una longitud de 923,5 m y 37 vanos, y un segundo sobre el río Cabra de 415 m y 17 vanos.

Jefe de Obra: Manuel Torres
Jefe de Departamento: Antonio Martínez

Tramo:
Los Prados-Arroyo de Las Cañas

Este tramo, a punto de finalizar, está situado en el término municipal de Málaga. Durante las obras se han remodelado las estaciones de Los Prados correspondientes a la línea Córdoba-Málaga y Málaga-Fuengirola así como otra estación de carga. En total, 17.800 m de vía, incluyendo electrificación, seguridad y señalización. Además, se han construido dos andenes, un paso inferior peatonal, dos



estructuras gemelas sobre el Arroyo de Las Cañas y un paso superior.

Jefe de Obra: Antonio López
Jefe de Departamento: Antonio Martínez

L.A.V. Eje Atlántico Zamora-A Coruña

Tramo: Santiago-Oroso

Se tiene prevista, para el próximo mes de septiembre, la finalización de este tramo, perteneciente a la Línea de Alta Velocidad que unirá Zamora y A Coruña y que constará de 9,704 m de longitud. De esta forma, se reducirá el trazado ferroviario existente en 3,3 km aproximadamente. Las estructuras más significativas son:



- 2 túneles, uno de 542 m y otro de 3.254 m.
- 3 viaductos, dos sobre los ríos Sanilla y Tambre y otro en la N-560. El primero de ellos tendrá una longitud total de 426 m con vanos centrales de 38 m, extremos de 24 m y una altura de pila cercana a los 20 m.
- Cabe destacar, de igual modo, la creación de una superestructura de 19.408 m, formada por doble vía y capacitada para anchos RENFE y AVE.

Jefe de Obra: Juan Luis Utrero / José María Creus
Jefe de Departamento: José María Creus

L.A.V. Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén

Tramo: Vadollano-Linares



Actualmente, ACCIONA prosigue el montaje de la superestructura ferroviaria del tramo Vadollano-Linares, perteneciente a la línea que unirá Madrid con Jaén. De igual modo, se está realizando el montaje de las instalaciones de seguridad y electrificación.

Las instalaciones poseen un enclavamiento electrónico. La vía impar constará de una catenaria convencional de Renfe, tipo CR1-160, capacitada para sufrir una velocidad de explotación máxima de 160 km/h a 3000 voltios en corriente continua. Esta vía será dotada con una línea aérea de contacto que permitirá circulaciones a velocidades máximas de 220 km/h, para una futura explotación a 350 km/h.

Jefe de Obra: Javier Sánchez
Jefe de Departamento: Félix Martínez

Plataforma de hormigón para una terminal de gas natural

ACCIONA CONSTRUCCIÓN ha sido adjudicatario, por parte de Aker Kvaerner, del contrato para la construcción de la plataforma de hormigón para una terminal de regasificación de gas natural licuado (GNL) que estará situada en la costa de Italia. Este proyecto, conocido con el nombre de Terminal GNL del Adriático, está siendo desarrollado en la dársena de Camparmento, en el norte de la bahía de Algeciras (Cádiz).

La Terminal GNL del Adriático será una estructura única, que empleará una tecnología innovadora. Esta enorme plataforma de hormigón descenderá sobre el lecho marino, levantándose 29 m sobre el nivel del mar. La plataforma de hormigón tendrá unas dimensiones de 180 m de largo por 88 m de ancho y 47 m de altura, y siendo necesarios unos 90.000 m³ de hormigón para construir esta estructura. Los trabajos de fabricación durarán más de 2 años.

[La Terminal GNL del Adriático será una estructura única, que empleará tecnología innovadora]

Además de la construcción de la plataforma de hormigón, se acometerá el ensamblaje de los tanques de GNL dentro de la estructura de hormigón así como el montaje y la conexión mecánica de los equipos de regasificación y otros auxiliares, incluyéndose instalaciones que podrán dar alojamiento hasta 60 personas, en la parte superior de la plataforma.

Una vez que finalicen los trabajos en Camparmento, la terminal será transportada por mar a su localización definitiva en el Mar Adriático, frente a la costa italiana. Terminada su instalación, recibirá gas natural licuado desde buques tanques de GNL que vendrán de Qatar y de otras fuentes de suministro, regasificará el producto y lo suministrará a través de gasoducto a la red italiana de distribución de gas. La terminal tendrá una capacidad de regasificación de 8.000 millones de metros cúbicos de GNL al año.

Los accionistas del proyecto de la terminal de Gas Natural Licuado del Adriático son Qatar Petroleum, ExxonMobil y Edison, una importante compañía italiana de energía.



Prolongación del dique rompeolas de Tarragona

Tarragona, ciudad milenaria, tuvo su origen coincidiendo con la época de la llegada de los romanos a la península, en el 218 a.C. La necesidad de un puerto y de un lugar de fácil protección fueron los motivos por los que los romanos decidieron establecerse en esta superficie bañada por el Mediterráneo.

En esta ciudad amurallada, ACCIONA ha iniciado las obras del Puerto de Tarragona, basadas en prolongar el dique exterior actual en una longitud de 830 m, siguiendo la alineación existente.

La tipología principal es de dique vertical constituido por cajones prefabricados de hormigón armado. La unión de este dique con el actual se resuelve mediante una sección tipo, de dique en talud, con un manto de protección de bloques de hormigón.



Jefe de Obra: Carlos Andreo
Jefe de Departamento: Francisco López

Para la fabricación de los cajones es necesaria la utilización del dique flotante Kugira, que fue adquirido por ACCIONA en Japón, y es el de mayor tamaño en Europa. La fabricación de cajones se realiza mediante la técnica de los encofrados deslizantes. Después de haber preparado la cimentación de los cajones, se lleva a cabo la operación del fondeo de los mismos, es decir, se colocan encima del enrase de la banqueta. En paralelo, se realizan los cajones en el dique flotante dentro del recinto de la Autoridad Portuaria de Tarragona. Con un ritmo de fondeo de una semana por cajón, se fondean en su implantación definitiva en el dique. A finales de julio ya se habían fondeado 3 cajones.

Otras actuaciones en puertos

ACCIONA ha sido adjudicatario recientemente de dos obras portuarias en las islas Canarias. Por un lado, en Las Palmas de Gran Canaria, en el extremo norte del Dique Reina Sofía, se construirá un muelle de armamento para reparaciones de buques. Y en Tenerife se va a construir una nueva base de contenedores en la dársena este del puerto de Santa Cruz.

Las obras consisten en la construcción de una línea de 13 cajones, que conformarán un muelle de 347 m de longitud, siguiendo una alineación prácticamente paralela al actual dique del Astillero. Adosada a esta línea se generará una superficie de explanada de 69.000 m².

Por último, cabe destacar, la próxima finalización de las obras de ampliación del Puerto Exterior de Ferrol (A Coruña). Las obras han consistido en la ampliación de un muelle de 857,9 metros de longitud en una 1ª fase, alcanzando en su 2ª fase los 1.515 metros.

ACCIONA INMOBILIARIA, promociones ecoeficientes

ACCIONA INMOBILIARIA estuvo presente, el pasado mes de mayo, en la séptima edición del Salón Inmobiliario de Madrid, que tuvo lugar en los recintos feriales de IFEMA. Esta es la cita más importante del sector en Europa, que contó con más de 80.000 m² de exposición y con más de 400 expositores.

ACCIONA INMOBILIARIA aprovechó esta cita para presentar sus principales proyectos en Madrid y Guadalajara además de las promociones en costa más significativas, haciendo un hincapié especial en sus primeras promociones ecoeficientes de acuerdo a los parámetros de sostenibilidad que rigen la estrategia global de ACCIONA.

Ecoeficiencia y sostenibilidad

Son dos las promociones residenciales que se están comercializando en Madrid regidas por los principios de sostenibilidad: Las Cigüeñas de Vallecas, proyecto formado por 182 viviendas y situada en el Ensanche de Vallecas, y Los Venceños de El Bercial, en Getafe, urbanización compuesta por 114 viviendas de 2, 3 y 4 dormitorios con zonas comunes como piscina, pista de pádel, gimnasio, etc. Estos dos proyectos incorporan diversos elementos ecoeficientes como:



captación de energía solar a través de paneles solares térmicos, acumulación centralizada y aporte de energía auxiliar mediante caldera centralizada a gas, con contadores individuales, utilización de pladur en trasdosado de fachadas y tabiquería interior, inodoros con doble descarga controlada, iluminación de zonas comunes interiores con detectores de presencia, lámparas de bajo consumo, y zona ajardinada con plantaciones autóctonas entre otros.

Para la construcción de las nuevas promociones "ecoeficientes" se utilizan materiales libres de PVC y plomo, cables libres de halógenos y gases de refrigeración ecológicos que no dañan la capa de ozono. La utilización de materiales como el pladur reduce la producción de residuos. Este nuevo tipo de vivienda cuenta con una serie de mejoras que permiten un mayor ahorro de energía y cuya construcción supone un menor impacto medioambiental, aspectos ambos indispensables para considerar a una promoción ecoeficiente. ACCIONA

INMOBILIARIA introduce criterios de sostenibilidad en todas sus promociones, desde principio de año, y pretende extender este modelo de vivienda a la totalidad de sus nuevas promociones.

Iniciativas hoteleras de ACCIONA

Hotel Estrella del Mar, Marbella

ACCIONA INMOBILIARIA y Vincci Hoteles, a través de la sociedad Altal Hoteles S.L., promueven el nuevo hotel Vincci Selección Estrella del Mar, en Marbella (Málaga), un complejo hotelero de 5 Estrellas Gran Lujo, con instalaciones de SPA, que cuenta con una inversión de 36,9 millones de euros. El hotel se ubica en una privilegiada zona junto al mar, en las inmediaciones del casco urbano de Marbella, en los terrenos conocidos como "Real de Zaragoza", donde se encontraba el antiguo Hotel Estrella del Mar.

Vincci Selección Estrella del Mar contará con 137 habitaciones distribuidas en cuatro plantas sobre una superficie total de 24.365 m². El complejo también dispondrá de Beach Club e instalaciones de SPA.

Nuevo hotel en Lisboa

ACCIONA INMOBILIARIA y Vincci Hoteles han ampliado el acuerdo estratégico firmado en 2002 al invertir 8,5 millones de euros en un nuevo hotel en Lisboa, al primer proyecto de esta naturaleza que ACCIONA acomete en el extranjero.

El hotel, ubicado en el popular Barrio de Baixa, junto a la Plaza del Comercio, uno de los principales lugares turísticos de la ciudad lisboeta, contará con 66 habitaciones y 2.766 m² construidos sobre rasante. El proyecto contempla además una cafetería-restaurante y una zona para instalaciones y servicios propios del hotel.

Hotel Posada del Mar, Sotogrande

ACCIONA INMOBILIARIA ha reabierto recientemente el Hotel Posada del Mar, situado en el Puerto Deportivo de Sotogrande en San Roque (Cádiz).

Este lujoso y exclusivo hotel de cuatro estrellas fue construido en 1988 y reformado totalmente en 2005 por el prestigioso interiorista Pascua Ortega. Cuenta con 45 habitaciones con vistas al mar y dispone de las más completas instalaciones entre las que encontramos el exquisito restaurante "La Sal", especializado en cocina mediterránea y regional española. Asimismo, el hotel cuenta con dos salones para reuniones, con capacidad suficiente para ser utilizados para impartir conferencias o llevar a cabo exposiciones y con posibilidad de unirse en un sólo salón.



Hotel Posada del Mar, Sotogrande

ACCIONA producirá aerogeneradores de tecnología propia en China

La planta de INGETUR, ya en construcción, tendrá en su primera fase un potencial de ventas anuales de 400 millones de euros

ACCIONA producirá aerogeneradores de tecnología INGETUR (100% propiedad del Grupo) en China tras el acuerdo de "joint venture" alcanzado con el grupo estatal CASC (China Aerospace Science and Technology Corporation). Los aerogeneradores se ensamblarán en una planta, ya en construcción, en la ciudad de Nantong, en la costa sureste del país y tendrán como destino China y otros mercados asiáticos.

La planta, la primera de tecnología eólica española en ese país, supondrá una inversión de 24,6 millones de euros y producirá en su primera fase hasta 400 aerogeneradores al año, con un potencial de ventas anuales de 400 millones de euros.

ACCIONA participará en un 45% en la "joint venture" creada a tal efecto, porcentaje idéntico al de CASC, mientras que el 10% será propiedad de la comercializadora hispano-china INCEISA.

El acuerdo va a facilitar el cumplimiento del ambicioso plan de negocio de ACCIONA para los próximos cinco años en el ámbito de la promoción eólica, y representa un salto cualitativo en la venta de aerogeneradores por parte de INGETUR, dada la importante posición estratégica de CASC y su vocación de desarrollo industrial en el ámbito de las energías renovables.

El acuerdo supone asimismo una oportunidad de exportar desde China a otros países; de ampliar la red de proveedores a costes competitivos y de lograr desarrollos de interés provenientes de otras áreas de investigación que ACCIONA ENERGÍA y CASC van a compartir.

Este es el primer acuerdo de gran alcance de un grupo español con un importante grupo estatal chino en el ámbito de las energías renovables, y significa la confirmación internacional y puesta en valor del proyecto industrial de fabricación de aerogeneradores por parte de ACCIONA.

Desarrollos tecnológicos en renovables

Además del acuerdo anterior y con idéntica distribución accionarial, ACCIONA, CASC e INCEISA han firmado otro acuerdo por el que crean una "joint venture" para desarrollos tecnológicos en distintas energías renovables (eólica, biomasa y biocombustibles) y componentes de aerogeneradores. La entidad, con sede en Beijing, está dotada de un fondo de 5 millones de euros.

Se fabricará el aerogenerador IT-1500

La joint venture resultante del primero de los acuerdos ensamblará y comercializará aerogeneradores IT-1500, clases I, II, y III, con rotor de 70 y 77 metros.

INGETUR produjo el pasado año 143 aerogeneradores IT-1500, lo que le situó, en su primer año de actividad, con una cuota del 2,6% del mercado mundial. En 2005, la previsión es superar las 200 unidades.

La nueva planta en China incrementará de forma destacada la cuota de mercado de INGETUR en 2006, año en que comenzará la producción seriada de la máquina.

Además de esta instalación en China, INGETUR contará con una tercera planta de producción de aerogeneradores en la Comunidad Valenciana, que suministrarán la mayor parte de las unidades de esta tecnología para el plan de desarrollo eólico de RENOMAR (793 MW).

Con todo ello, INGETUR puede situarse a medio plazo entre los líderes mundiales del sector de fabricación de aerogeneradores en el mundo.



Componentes del aerogenerador INGETUR.



La fábrica de China producirá hasta 400 aerogeneradores como éstos en una primera fase.



Vista aérea de aerogeneradores INGETUR.

El acuerdo va a facilitar el cumplimiento del ambicioso plan de negocio de ACCIONA para los próximos cinco años en el ámbito de la promoción eólica

J. M. Entrecanales: "Salto cualitativo para ACCIONA en la industria mundial de renovables"

José Manuel Entrecanales destacó en el acto de firma del acuerdo celebrado en Beijing que éste "supone un salto cualitativo para ACCIONA en la industria de las energías renovables a nivel internacional, ya que incrementa de forma exponencial nuestra capacidad de producción de aerogeneradores a través de INGETUR, con un potencial de fabricación y venta a corto plazo de hasta 600 unidades por año".

El Presidente de ACCIONA, que leyó en su intervención un mensaje de felicitación por el acuerdo a cargo de la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, señaló también que éste supone un avance en el desarrollo tecnológico y de innovación española a nivel internacional, en una economía de gran pujanza como la china.

Precisó igualmente que la reciente visita a China del Ministro de Industria, José Montilla, ha favorecido la creación de marcos de diálogo para las empresas españolas que harán más fácil el establecimiento de acuerdos como éste en el futuro.

José Manuel Entrecanales elogió finalmente la apuesta de las autoridades chinas por el desarrollo de las energías renovables.

China ocupa el décimo lugar en implantación eólica en el mundo, con 784 MW al cierre de 2004, una potencia casi once veces inferior a la de España con una población 30 veces superior.

El fuerte crecimiento económico del país va a hacer que el incremento de la demanda energética sea enorme -se multiplicará por 2,4 en 30 años, según la Agencia Internacional de la Energía-. Y es importante que parte de esa producción energética adicional se haga con energías limpias, porque China es ya hoy el segundo emisor mundial de CO₂, por detrás de Estados Unidos. Las autoridades chinas han aprobado, en este sentido, una nueva ley de renovables que establece incentivos para el desarrollo de estas fuentes de energía.

Acuerdos reforzados en la visita del Presidente Zapatero

ACCIONA y CASC han visto reforzada en el mes de julio la colaboración entre ambas compañías con la firma de un acuerdo estratégico que amplía a otros ámbitos de actividad, entre ellos la desalación de agua de mar, los acuerdos de "joint venture" suscritos con anterioridad.

El acuerdo fue firmado por José Manuel Entrecanales en representación de ACCIONA en el marco de la visita a China del Presidente del Gobierno de España, José Luis Rodríguez Zapatero, realizada en el mes de julio.

Se incrementa de forma exponencial nuestra capacidad de producción de aerogeneradores a través de INGETUR, con un potencial de fabricación y venta a corto plazo de hasta 600 unidades por año



José Manuel Entrecanales



José Manuel Entrecanales, Presidente de ACCIONA, y Zhang Qingwei, Director General de CASC y miembro del Consejo chino, en el momento de la firma del acuerdo en presencia del Presidente José Luis Rodríguez Zapatero.

• Parque eólico de ACCIONA ENERGÍA en España.



El contrato llave en mano con RENOMAR suma 793 MW

ACCIONA ENERGÍA ha formalizado un acuerdo con la compañía Energías Renovables Mediterráneas (RENOMAR), primera adjudicataria de potencia eólica en la Comunidad Valenciana, para la ejecución de 21 parques llave en mano que totalizan 793 MW. El importe del contrato, que incluye las infraestructuras asociadas a la evacuación de los parques, supera los 850 millones de euros, impuestos incluidos.

La implantación de RENOMAR, compañía participada en un 50% por la sociedad valenciana Med Wind, y en un 50% por ACCIONA ENERGÍA, se desarrollará en su mayor parte con aerogeneradores de tecnología INGETUR.

Serán en concreto 453 turbinas IT-1500, que suponen una potencia agregada de 879,5 MW –el 88,5% del total-. El resto de la implantación –113,9 MW- se efectuará con 134 aerogeneradores G52-850.

Tres parques en construcción

ACCIONA ENERGÍA ha iniciado ya la construcción, en el norte de Castellón, de los parques eólicos de Musia de Todolella (49,5 MW), Refoyas (49,5 MW) y Manzanera (25,5 MW), que conforman la zona 2 del Plan Eólico Valenciano. Suman una potencia total de 124,5 MW, distribuida en 83 aerogeneradores INGETUR IT77/1500, clase II.

En próximos meses, la compañía prevé iniciar las obras de los parques de Torre Miró I y Torre Miró II, ambos de 49,5 MW, con un total de 86 aerogeneradores IT77/1500. Conforman la zona 1 del Plan Eólico Valenciano.

Acto seguido –finales de 2005 y 2006- se desarrollará la implantación de los cinco parques eólicos incluidos en la zona 3 –Pla de Embalagué, Cabnillas, Folch, Folch 2 y Arriello-, que totalizan 186 MW distribuidos en 124 aerogeneradores también de tecnología IT77/1500.

Inaugurado el mayor parque eólico de Cataluña

ACCIONA ENERGÍA ha inaugurado su primer parque eólico en Cataluña, en el curso de un acto que contó con la presencia de los Consejeros de Trabajo e Industria, Josep María Rañé, y de Medio Ambiente y Vivienda, Salvador Mià. El parque, de 49,5 MW distribuidos en 33 aerogeneradores, incrementa en un 52% la potencia eólica instalada en Cataluña.

La instalación producirá electricidad equivalente al consumo de 30.000 hogares, evitará la emisión anual de 103.000 toneladas de CO₂ y ejercerá un efecto depurativo de la atmósfera similar al de 5 millones de árboles en el proceso de fotosíntesis. Ha supuesto una inversión de 50 millones de euros.

El parque eólico ha sido promovido por ACCIONA ENERGÍA y está ubicado en términos de Rubió, Castellfollit del Boix y Odena (provincia de Barcelona), a una altitud media de 500 metros. Consta de 33 aerogeneradores de 1.500 kW de tecnología INGETUR (100% ACCIONA), y producirá 105 millones de kWh al año.

Junto a sus efectos sobre la reducción de emisiones de CO₂, –cuyo valor económico en el mercado del carbono supera el millón de euros y equivalen a retirar de la circulación unos 16.000 turismos-, el parque de Rubió favorecerá el autoabastecimiento energético, reduciendo la factura de las importaciones de petróleo en unos 8 millones de euros anuales.



• Los Consejeros de Medio Ambiente, Salvador Mià, e Industria, Josep Rañé, posan con el Director General de ACCIONA ENERGÍA, Esteban Morrés y cuatro responsables de diversos aspectos del proyecto del parque eólico de la Serra de Rubió (Barcelona).

• Vista parcial de la planta de biodiésel en Caparrosa (Navarra).



[La gasolinera inaugurada es la primera en España en vender biodiésel al 100% -sin mezcla con gasóleo- procedente de aceites vegetales de primera utilización, no residuales]

El biodiésel de ACCIONA ya se vende al consumidor en Navarra

La acogida de los usuarios está siendo muy positiva

El biodiésel producido por ACCIONA se vende desde el mes de mayo al consumidor en Navarra con una excelente acogida por parte de los consumidores. El primer punto de distribución de este producto ha sido la estación de servicio de la cadena de hipermercados E. Lociere situada en las proximidades de Pamplona. En casi dos meses desde su puesta en marcha, un 38% de todo lo vendido en la gasolinera -que expende otro tipo de combustibles- es biodiésel, y las ventas de este biocombustible han alcanzado el mismo nivel que las del gasóleo.

La gasolinera inaugurada es la primera en España en vender biodiésel al 100% -sin mezcla con gasóleo- procedente de aceites vegetales de primera utilización, no residuales.

Cuenta -en cinco postes de servicio- con diez surtidores de gasolina sin plomo 95, otros tantos de gasolina sin plomo 98, ocho de gasóleo y dos de biodiésel. Este menor número de surtidores no ha impedido que el biodiésel haya sido en estos dos meses el combustible más demandado por los consumidores.

Un producto de calidad

El biodiésel que se suministra en esta estación de servicio al mismo precio que el gasóleo, se elabora por ACCIONA ENERGÍA en su planta de Caparrosa (Navarra) a partir de aceites vegetales de soja, colza, girasol o palma. El aceite se somete a un proceso de refinado y culminado éste, se añade metanol, lo que permitirá, en un proceso de transesterificación, producir biodiésel y glicerina. El biodiésel producido en la planta cumple los 28 parámetros de calidad de la Norma Europea EN-14214, lo que supone un hito diferencial de este producto en España.

Ha sido probado en campo durante más de un año, tanto en mezcla al 30% con gasóleo como al 100%, con resultados muy satisfactorios:

- menor desgaste del motor
- mejor combustión por mayor presencia de oxígeno
- mayor poder lubricante
- sustancial de reducción de emisiones contaminantes

Entre estas últimas destaca la reducción de:

- 89% de las emisiones de óxidos de azufre (SO₂)
- 22% de monóxido de carbono (CO)
- 63% de hidrocarburos inquemados
- 52% de partículas en suspensión

La utilización del biodiésel supone asimismo una reducción del 90% en las emisiones de CO₂ considerando el ciclo completo del producto, ya que el origen del mismo -el aceite- surge de plantas que han depurado CO₂ en el proceso de fotosíntesis.

El biodiésel se produce en la planta de Caparrosa (Navarra), una instalación con capacidad de producir 35.000 toneladas al año en la que se han invertido 25 millones de euros.



TRASMEDITERRÁNEA oferta a diario en Baleares, durante temporada alta, más de 8.600 plazas de pasaje, en ambos sentidos (Península-Baleares y Baleares-Península) y 2.500 plazas para vehículos. Una de las novedades más importantes de este verano es que el pasajero puede adquirir sus billetes a través de Internet www.trasmediterranea.es

Todas las conexiones de TRASMEDITERRÁNEA se realizan de centro a centro de ciudad, con ferries rápidos y buques de alta velocidad, desde Barcelona y Valencia a Palma, Ibiza y Menorca.

Esta temporada también ofrece conexiones con alta velocidad entre Palma e Ibiza que permiten a los residentes en Ibiza pasar el día en Palma; asimismo, desde Palma, hay salidas para disfrutar de la noche ibicenca y regresar a primera hora de la mañana a Palma.

La compañía de ACCIONA aplica en el Sector de Baleares el Modelo de Excelencia Europeo, siendo la primera naviera europea en recibir el Sello de Excelencia Empresarial Nivel Calidad Europea, en base al Modelo E.F.Q.M.

(European Foundation Quality Management), que reconoce un sistema integral de gestión que tiene como prioridades la satisfacción de los clientes y la eficacia económica. Asimismo, reconoce el compromiso de TRASMEDITERRÁNEA en mantener los niveles de calidad y en la mejora continua de su gestión.

Check-In Automático

Este verano se ha comenzado a implantar un sistema de embarque rápido en las líneas Barcelona-Palma que permite al pasajero obtener su tarjeta de embarque. Las primeras máquinas de check-in automático se han instalado en la estación marítima de TRASMEDITERRÁNEA en Barcelona y en la terminal marítima de Palma de Mallorca.

En una fase inicial el auto check-in está operativo para acomodación en butaca y vehículos y se continuará extendiendo paulatinamente al resto de las terminales donde opera TRASMEDITERRÁNEA. En una segunda fase incluirá una nueva funcionalidad para embarque en acomodación de camarote y canjeo desde el parking.

Código PBIP de protección de buques e instalaciones

El 1 de julio entró en vigor el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP) para todos los buques de pasaje e instalaciones portuarias (carga y pasaje) de tráfico nacional, después de que ya se aplicara para los tráficos internacionales en 2004.

El denominado código PBIP es de obligado cumplimiento a nivel mundial y tiene como objetivo aumentar el nivel de seguridad obligando a los titulares de las instalaciones, autoridades portuarias y a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado a adoptar medidas de control para evitar el acceso a los buques a personas no autorizadas por los puntos de control de las instalaciones portuarias.

Por todo ello, el acceso a buques ha quedado restringido exclusivamente a las personas autorizadas identificadas con acreditación y a los pasajeros identificados con tarjeta de embarque.

TRASMEDITERRÁNEA conecta Almería y Alhucemas en los meses de verano

TRASMEDITERRÁNEA ha comenzado a conectar Almería y Alhucemas en un servicio que realiza en cooperación con otras navieras marroquíes, desde el pasado 24 de junio, y que se extiende hasta el 10 de septiembre. Por tercer año consecutivo, la compañía amplía sus destinos durante la Operación Paso del Estrecho hasta este puerto marroquí, ofreciendo una salida diaria en cada sentido.

La compañía naviera de ACCIONA viaja durante todo el año a Marruecos a través de las conexiones Almería-Nador y Algeciras-Tánger, en esta última línea con buques tipo ferry y de alta velocidad. Durante estos meses, TRASMEDITERRÁNEA aumenta sus salidas hasta cubrir la demanda.

Valencia-Palma de Mallorca en 4 horas

TRASMEDITERRÁNEA ha incrementado sus servicios entre Valencia y Baleares con Alta Velocidad y, desde el pasado 1 de julio, conecta de centro a centro de la ciudad la capital valenciana y Palma de Mallorca en sólo 4 horas, y Valencia-Ibiza en 3 horas.

La nueva programación con Alta Velocidad permanecerá durante toda la temporada alta cuatro días a la semana: martes, jueves, sábado y domingo.

Los nuevos horarios con Alta Velocidad facilitan, por otro lado, los desplazamientos desde cualquier punto de la península, tanto para embarcar como de regreso: con salida de Valencia a las 19.45 horas y llegada a Palma a las 23.45 horas, y salida de Palma a las 07.30 horas y llegada a Valencia a las 11.30 horas. En la conexión Valencia-Ibiza, la salida de Valencia se realiza a las 12.15 horas para llegar a Ibiza a las 15.15 horas, y el buque sale de Ibiza a las 16.00 horas y llega a Valencia a las 19.00 horas.

La compañía une también a diario con ferry Valencia y Palma de Mallorca, y en fin de semana con Menorca.

Todas las salidas se realizan desde la nueva estación marítima de TRASMEDITERRÁNEA, un edificio moderno y con infraestructuras para atender también los buques de crucero que atracan en la capital del Turia.



[Esta programación de Alta Velocidad permanecerá durante la temporada alta cuatro días a la semana]

Hélices para reducir emisiones a la atmósfera



TRASMEDITERRÁNEA ha instalado con éxito en uno de sus buques de pasaje más moderno, el superferry *Fortuna*, un innovador tipo de hélices propulsoras que posibilita un importante ahorro energético y de reducción de emisiones a la atmósfera. De esta forma, se pretende contribuir a la preservación del medio ambiente y a la sostenibilidad hacia la que orienta su desarrollo el Grupo ACCIONA.

El nuevo diseño es fruto de la colaboración entre TRASMEDITERRÁNEA con empresas punteras de investigación dentro del proyecto conjunto de I+D+i en su política de participación en proyectos de alto valor tecnológico para disponer de una flota moderna y eficiente.

Las nuevas hélices disponen, a diferencia de las hélices convencionales, de placas de cierre en los extremos de las palas que posibilitan un aumento de empuje en la zona de punta de pala y un cambio en la distribución de fuerzas en su superficie, aumentando el rendimiento y evitando problemas de cavitación (formación de burbujas de vapor de agua por cambios bruscos de presión).

El diseño teórico de las hélices ha sido desarrollado con ayuda de modernas herramientas informáticas y fue probado extensivamente en un canal hidrodinámico. El montaje en el superferry se realizó a finales de febrero en Barcelona y las pruebas posteriores realizadas en el buque han superado ampliamente las expectativas originales del proyecto.

TRASMEDITERRÁNEA CARGO aumenta un 20% sus operaciones en 2005

TRASMEDITERRÁNEA CARGO realizó 3.000 operaciones en la campaña de exportación de Marruecos a Europa que ha finalizado en junio, un 20% más que el año pasado, además de realizar otras 1.600 operaciones de Europa a Marruecos. Este país junto con Túnez, Oriente Medio y Estados Unidos son los destinos preferentes actuales de la actividad con países no comunitarios de esta nueva unidad de negocio de los Servicios Logísticos de ACCIONA, que comenzó hace dos años para complementar el transporte marítimo de la naviera del Grupo.

El departamento de Chartering-Forwarding está especializado en el transporte con origen y/o destino más allá del ámbito europeo. La carga que se exporta o importa de Marruecos embarca en los buques de TRASMEDITERRÁNEA, y en el caso de otros países se opera con las navieras que hagan, en cada caso concreto, la línea marítima internacional requerida. TRASMEDITERRÁNEA CARGO gestiona todas las posibilidades "puerto a puerto" o "puerto a puerto" que el cliente requiera.

El tipo de carga varía y por ejemplo, desde Marruecos hasta el Reino Unido se transporta fresa embalada y etiquetada para su venta directa en superficies comerciales. La campaña exportadora de Marruecos está habitualmente en su apogeo de diciembre a abril. Comienza con el tomate el que siguen la fresa fresca, fresa congelada, melones y sandías. Otros productos, la judía verde y las hortalizas, se exportan durante todo el año y las campañas para el pescado varían en función de los periodos de actividad de la flota pesquera.



TRASMEDITERRÁNEA CARGO realizó 3.000 operaciones en la campaña de exportación de Marruecos a Europa



Servicio Integral de Logística

Flota

900 trailers frigoríficos, 1600 trailers de carga seca y 3000 contenedores

Delegaciones

Baleares, Canarias, Argelia, Barcelona, Valencia, Madrid y en Marruecos (Agadir y Tánger)

www.trasmediterraneacargo.com

Primer Operador de Carga Seca en Baleares

TRASMEDITERRÁNEA CARGO se convierte en el primer operador de Carga Seca en Baleares, donde en el primer semestre del año el volumen de operaciones ha crecido un 20% y para el segundo semestre del año se prevé una cuota en torno a las 30.000 unidades.

Las recientes incorporaciones de dos buques de carga a la zona del Mediterráneo ha supuesto un refuerzo importante en el sector de carga de Baleares. El Super-Fast Galicia, el ro-ro más moderno de carga de la Compañía, se ha incorporado a las líneas Barcelona/Palma/Mahón y el Carmen B a las de Valencia/Baleares. TRASMEDITERRÁNEA oferta a diario 10.000 metros lineales de carga en cada

dirección, equivalentes a 700 camiones diarios. La compañía cuenta con 3 buques puros de carga en la zona, los buques mixtos de carga y pasaje, y los buques de alta velocidad que ofrecen un Servicio Express de Carga.

Desde hace ya dos años, además de su actividad tradicional de transporte marítimo, a través de TRASMEDITERRÁNEA CARGO se ofrece un servicio "puerto a puerto" para transportar carga con origen y destino en el archipiélago balear hasta cualquier punto de Europa, con su propia flota terrestre que embarca en los buques de la compañía y se desplaza por carretera hasta cualquier punto del continente.

En otros ámbitos geográficos es básicamente carga seca y, por ejemplo, desde Estados Unidos se transporta a España material didáctico infantil, por citar algunos ejemplos entre otros muchos.

- Opera carga seca y frigorífica.
- Cargas completas, grupaje industrial y medias cargas.
- Transporte marítimo: elige la mejor opción de transporte marítimo para cada mercancía.
- Analiza y gestiona todas las posibilidades que el cliente requiera: recogida en origen/en puerto, entrega en puerto/en destino, etc.
- Se ocupa integralmente, si el cliente lo desea, de todo el proceso: recogida, seguimiento de trámites en destino, entrega.
- Realiza todas las gestiones en función del país de destino/origen de la mercancía para la exportación/importación, despacho de aduanas, etc.
- Recogida de mercancía en cualquier punto de la Península y archipiélagos: contenedor completo o carga fraccionada/grupaje hasta el puerto de embarque marítimo.
- Agentes y corresponsales en Estados Unidos, países del Magreb y de Oriente Medio.

Certificado de calidad para ACCIONA HANDLING en Frankfurt

El pasado mes de mayo, el prestigioso Instituto Alemán DQS llevó a cabo el proceso de certificación de calidad de todas las actividades de handling desarrolladas por ACCIONA Airport Services en Frankfurt. El resultado de esta auditoría ha sido el pleno reconocimiento del sistema de calidad implantado en dicha base, de acuerdo con la norma DIN EN ISO 9001:2000, con especial mención a la competencia técnica y al compromiso asumido por los cuadros directivos y todos los trabajadores en la importancia de la calidad.

Esta certificación constituye una prueba relevante de cara al exterior, en especial hacia nuestros clientes, que ha sido confirmada con la estadística de puntualidad conseguida en lo que llevamos de año, y que ha supuesto una cuota del 99,75% de los vuelos atendidos.





ACCIONA CONCESIONES es adjudicataria del Hospital del Norte. Madrid

INTUR, líder en servicios funerarios

Con la compra del 25% que la sociedad de capital riesgo AURICA X00 posee del accionariado de la compañía, ACCIONA SERVICIOS ha alcanzado una participación del 75% en INTUR, líder del sector de servicios funerarios en España y Portugal.

En la actualidad, INTUR está acometiendo inversiones en nuevos tanatorios en Santa Cruz de Tenerife, San Fernando (Cádiz), Palafrugell (Girona), Esplugas de Llobregat (Barcelona), Sigüenza (Guadalajara), Arnedo (La Rioja), Alcañiz (Teruel) y Caspe (Zaragoza) por valor de 12 millones de euros, y a lo largo de 2005 está previsto que se inicie la construcción de nuevas instalaciones por valor de 12 millones de euros más. Asimismo, INTUR inaugurará este verano el nuevo tanatorio Sant Gervasi y ha extendido su actividad a la provincia de Huesca, con la adquisición de Funerías del Altoaragón.

Plan estratégico 2005-2009

Este volumen de inversión forma parte del plan estratégico 2005-2009 que pretende, por un lado, mantener e incrementar la posición de liderazgo dentro del sector, tanto en cuota de mercado como por la calidad en los procesos e innovación de los mismos, y convertirse en grupo de referencia de prestación de servicios funerarios; y por otro lado, contribuir sólidamente a los resultados de ACCIONA. De este modo, la meta del Plan consiste en duplicar el volumen de ventas y de servicios funerarios de la compañía, para lo cual se ha estimado la inversión de 80 millones de euros aproximadamente en 5 años tanto en adquisición de empresas como en construcción de nuevos tanatorios.

ACCIONA es la adjudicataria del contrato de concesión para la construcción y explotación del nuevo Hospital del Norte en San Sebastián de los Reyes (Madrid), que contará en 2007 con una superficie construida de 85.000 m² y 2.141 camas, cifra que ascenderá a 358 en 2017.

Este centro sanitario, cuya construcción acaba de comenzar, se enmarca dentro del 'Plan de Infraestructuras Sanitarias 2004-2007' de la Comunidad de Madrid, y se trata de una iniciativa novedosa en España que, bajo una estructura concesional similar al modelo conocido como 'Participación Público-Privada' (PPP) característico del Reino Unido, se está implantando progresivamente en Portugal, Italia, Dinamarca, Canadá e incluso en algunos países de Iberoamérica.

Este contrato concesional consta de la redacción del proyecto del hospital, la construcción y financiación del mismo, la provisión de mobiliario general y clínico, la explotación y mantenimiento de la obra, así como la gestión de diversas explotaciones comerciales, no contemplándose la prestación en este caso de los servicios sanitarios, que queda en manos de la Consejería de Sanidad y Consumo de la Comunidad de Madrid.

Construcción y gestión de infraestructuras

Este modelo pretende incorporar la larga experiencia de la iniciativa privada en la construcción y gestión de infraestructuras. Además, garantiza una estabilidad y eficiencia presupuestaria por parte de la Administración, ya que mediante la transmisión de riesgos al sector privado, le permite la no consolidación de la deuda asociada a la inversión que se realiza, así como mantener el activo fuera de balance.

El objetivo de esta iniciativa es gestionar unos servicios no sanitarios más eficientemente y bajo el signo de la excelencia, a la vez que se compromete con un servicio que sin lugar a dudas va a contribuir a mantener y mejorar la salud de nuestros ciudadanos.

Con el nuevo Hospital del Norte, ACCIONA da un paso adelante en la gestión de este tipo de infraestructuras, con la ambición de convertirse en líderes de este nuevo modelo de "concesión pública".

ACCIONA entra en el negocio de la concesión de hospitales

Desde el pasado mes de abril, ACCIONA ha creado la nueva Dirección General de Servicios Hospitalarios integrada en la División de Servicios del Grupo, una de las tres grandes áreas estratégicas de actividad tras la reorganización de la compañía.

Eduard Rius Pey, natural de Tarragona, ha sido elegido para dirigir y promover este nuevo negocio. Licenciado en Medicina y Cirugía por la Universidad de Barcelona, y especialista en Medicina Interna y Nefrología, Rius Pey ha adquirido un cualificado perfil profesional en el ejercicio de las actividades relacionadas con la gestión sanitaria tanto en el ámbito privado como público.

ACCIONA construye y explota el Tranvía de Parla. Madrid

ACCIONA CONCESIONES, en asociación, ha ganado el concurso público de diseño, construcción y explotación de la Línea 1 del Tranvía de la Ciudad de Parla (Madrid), una concesión a 40 años que contará con 17 paradas y 12 kilómetros de longitud.

El proyecto redactado incluye un plan conjunto para Parla que integra la construcción, financiación, formación del personal, puesta en marcha, mantenimiento y renovación del Transporte Urbano de la localidad, compatible con el desarrollo sostenible y en convivencia con la ciudad.

El tramo geométrico de las vías que componen el proyecto es el resultado del estudio y análisis de las distintas alternativas estudiadas, a la luz de los condicionantes de tipo urbanístico, funcional, medioambiental, geológico y geotécnico, de propiedad y servicios existentes, presentando tres tramos claramente diferenciados:

- tramo en zona urbana consolidada.
- tramo en futura zona urbana (Parla-este), actualmente en desarrollo.
- tramo en zona no urbana, con estudios de planeamiento urbanístico en curso.

Desde el punto de vista de la seguridad, se prevé la protección de todas las líneas con sistemas de última tecnología, aunando costos y prestaciones con vistas a realizar un suministro con total seguridad, entre los que se encuentra el gestor de protecciones, los analizadores de línea en los alimentadores de las catenarias, analizadores de redes en baja tensión, etc.

Gestión de las instalaciones

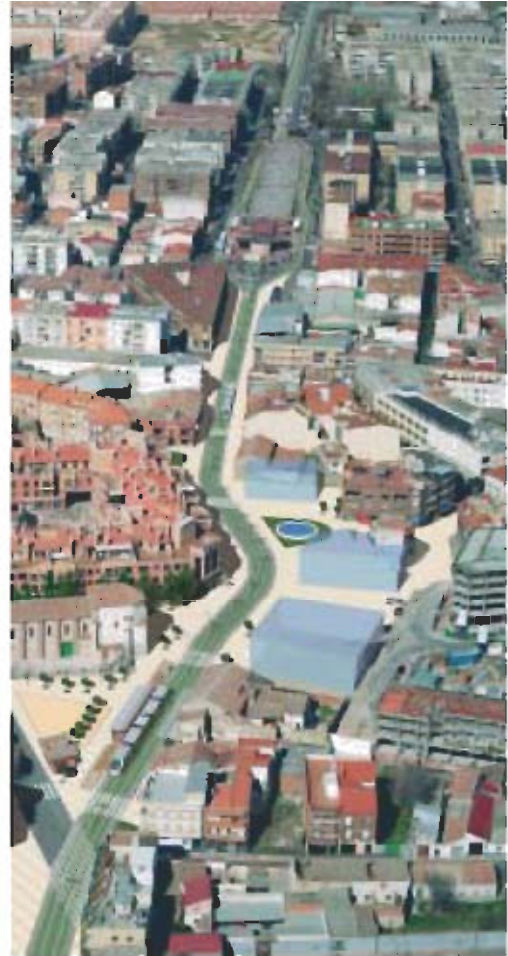
Dadas las características urbanas de la línea, se contempla un régimen de explotación de tipo tranviario con marcha a la vista, en la que el conductor es en todo momento responsable de la seguridad del tranvía.

Como base de los sistemas de regulación, comunicaciones, control y seguridad, se instalará una red en fibra óptica. Sobre ella se interizarán todos los sistemas de semafización en los cruces, señales de parada, cambios de agujas y demás elementos bajo el control del Sistema de Control de Tráfico Urbano y Sistema de Ayuda a la Explotación. De esta manera procurará la mejor coordinación posible para los dos sentidos de la marcha del tranvía, permitiendo mantener la velocidad y regularidad en el funcionamiento con la máxima seguridad.

El régimen de control tarifario establecido para el Tranvía de Parla es abierto, por eso la concepción de las paradas estará realizada sin control de acceso, existiendo máquinas automáticas de venta de billetes colocadas bajo las marquesinas.

Otras concesiones ferroviarias

Además de adjudicarse esta nueva concesión ferroviaria, ACCIONA CONCESIONES ha puesto en servicio, durante el año 2004, en Barcelona: el Tranvía del Baix Llobregat, cuya concesión tendrá una duración de 25 años, y la primera fase del Tranvía Besós, a 27 años, puesto en funcionamiento con la inauguración del Forum 2004. En Madrid, ganó la concesión a 30 años de los 23 kilómetros de la Línea 9 de metro que une las estaciones de Puerta de Arganda, Rivas Urbanizaciones, Rivas Vedramadrid, La Poveda y Arganda del Rey.



El proyecto incluye la construcción, financiación, puesta en marcha y mantenimiento del Transporte Urbano, compatible con el desarrollo sostenible

Ampliación de la E.T.A.P de Lepe (Huelva)



ACCIONA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES (en asociación) ha sido adjudicatario del contrato de proyecto y obra de ampliación de la Estación de Tratamiento de Agua Potable de Lepe (Huelva), a través del Organismo Gestión de Infraestructuras de Andalucía S.A. (GIASA).

La obra consiste en la adecuación de la estación actual y la construcción de una nueva línea de tratamiento apta para 600 l/s, similar a la ya existente, hasta completar un caudal de 1200 l/s. Se trata de la obra de mayor importe adjudicada por GIASA en los últimos años en el campo del tratamiento de agua y con un elevado componente tecnológico.

El tratamiento aplicado al agua supone una oxidación previa con ozono, mezcla, coagulación y floculación con reactivos, decantación lamelar de fangos pulsados (superpulsador) para la eliminación de los sólidos floculados, filtración a presión sobre arena, ozonización intermedia, filtración sobre carbón activo para afino y dosificación de cloro al final de la línea para garantizar una desinfección residual en los puntos de suministro. Para el fango existe un tratamiento de espesamiento físico-químico con lamelas seguido de deshidratación mediante centrifugas. Asimismo se ampliarán las instalaciones de dosificación de reactivos.

La empresa pública DEPURBAIX ha adjudicado recientemente a ACCIONA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES (en asociación), la primera fase de la protección contra la intrusión salina del acuífero del Baix Llobregat.

Las obras consisten en captar 2.500 m³/día del tercio de la EDAR del Baix Llobregat y, tras someterla a un tratamiento de membranas por microfiltración y ósmosis inversa, inyectarla de nuevo en el acuífero para actuar como barrera contra la intrusión salina del mar. El contrato lleva aparejada la explotación de la instalación durante 18 meses para poder evaluar la bondad del sistema y licitar a continuación la segunda fase del proyecto hasta un caudal total de 12.500 m³/día.

Protección contra la intrusión salina del Acuífero del Baix Llobregat

Depuradoras en Andorra y Bulgaria

Esta primavera, el Govern de Andorra inauguró la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) Nord Oriental de Andorra, que ha iniciado ya su periodo de pruebas de funcionamiento, y será explotada por ACCIONA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES durante el año de garantía, dando servicio a las poblaciones de Canillo y Soldeu-El Tarter, con una población de diseño de 17.000 habitantes y 4.250 m³/d. Esta EDAR es la primera construida por la empresa con tecnología de biofiltros sumergidos y eliminación de nutrientes.

En abril tuvo lugar el acto protocolario, a cargo de la Ministra de Agua y Medio Ambiente, de colocación de la primera piedra de la EDAR de Pazardjik (Bulgaria) adjudicada a ACCIONA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES (en asociación). La construcción de dicha planta, financiada con fondos europeos del programa ISPA, acabará previsiblemente a finales de 2006, dando servicio a una población de 100.000 habitantes con un caudal de diseño de 52.000 m³/d.



Nuevas adjudicaciones en Cataluña

La Agencia Catalana del Agua ha adjudicado a ACCIONA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, la contratación del servicio de explotación, conservación y mantenimiento de los sistemas de saneamiento de el Pla de Santa Maria, Santa Coloma de Queralt y Vals, durante 5 años; y la contratación del servicio de explotación, conservación y mantenimiento de los sistemas de saneamiento de Igualada, Calaf, Hostalet de Pierola, Piera y San Martín de Sesgualeles,

durante 5 años. Además, existen otros contratos en Cataluña como el servicio de explotación, conservación y mantenimiento del sistema de saneamiento de Rubí por 5 años; de los sistemas de saneamiento del Consell Comarcal del Montsià y del sistema de explotación y conservación de los sistemas de saneamiento de Montornès del Vallés, del Consorcio para la Defensa de la Cuenca del Río Besòs.



Viña Mayor Gran Reserva 1996

El vino Gran Reserva 1996 de Viña Mayor, con denominación de origen Ribera del Duero, ha recibido una excelente puntuación por parte de la prestigiosa revista estadounidense 'Wine Spectator', que le ha otorgado 90 puntos. Además, ha sido calificado por la 'Guía Campa 2005' como uno de los mejores vinos de España, con 93 puntos.

El origen de un gran vino

En los últimos años, Viña Mayor ha obtenido más de 10 medallas de oro y grandes trofeos en los más importantes concursos nacionales e internacionales, 15 calificaciones por encima de los 90 puntos y, en numerosas ocasiones, ha sido seleccionado entre los mejores vinos españoles en las más prestigiosas guías nacionales e internacionales.

Los orígenes de Bodegas Viña Mayor se remontan a 1988, en una finca próxima a Quintanilla de Onésimo (Valladolid), donde se comienza a elaborar tintos de calidad acogidos a la denominación de origen Ribera del Duero. Con la primera añada apercolada en el mercado, un vino joven cosecha del 89, la marca tuvo el primer Zarcillo de Oro. Fue el primero de los muchos premios que han marcado una trayectoria en conjunta progresión.

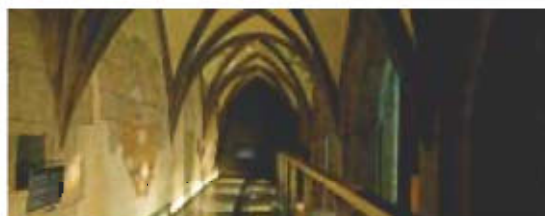
Detrás del proyecto de Viña Mayor hay una compañía centenaria: Hijos de Antonio Barceló. Fundada en Málaga en 1876, orientada a la elaboración de vinos de calidad y con una clara vocación exportadora. En el año 1988, la firma inició un ambicioso plan de expansión con el objetivo de estar presentes en las zonas vitícolas más importantes de España.

GPD. Centro Cultural de CajaGranada

El departamento de Museos de General de Producciones y Diseños (GPD), especializado en la dirección integral de proyectos museísticos, ha comenzado la realización del nuevo "Centro Cultural de CajaGranada".

Las obras del Museo, diseñado por el arquitecto Alberto Campos Basza, suponen la creación de un auditorio con capacidad para 250 personas, mediateca, zona de talleres, sala de exposiciones temporales y un museo en el que se presentará la historia de comunidad andaluza. Ésta se reflejará a través de seis grandes épocas históricas: la prehistoria y los orígenes del hombre en Andalucía, la historia antigua y la Andalucía de las civilizaciones, la Edad Media, Al-Andalus y el medio cristiano, la edad moderna y la Andalucía del esplendor, la edad contemporánea y el camino a la libertad, y finalmente la actualidad.

Este gran proyecto será incluido muy pronto en la lista de grandes museos realizados por GPD, en la que se incluye el "Museo Arqueológico de Alicante", premiado por el European Museum Forum como "Mejor Museo de Europa", cuyo diseño, producción y montaje del contenido expositivo fue realizado íntegramente por esta compañía del Grupo ACCIONA.



• "Museo Arqueológico de Alicante", Mejor Museo de Europa.

BESTINFOND, F.I. amplía su política de inversión

El Grupo Bestinver ha decidido ampliar la política de inversión de su fondo de renta variable española, Bestinfond, F.I. con el fin de aumentar la gama de productos que ofrece a sus clientes.

El Fondo dejará de invertir la totalidad de su patrimonio en valores de renta variable española para invertir en la recomendación geográfica de inversión de los gestores en cada momento. Como estrategia inmediata, la cartera estará compuesta en un 50% por valores de renta variable española y en un 50% por valores de renta variable no española con predominio de la zona Euro. Esta modificación implica un cambio en la vocación inversora del Fondo que pasa a ser de Renta Variable Euro. Los motivos que nos llevan a tomar esta decisión son:

- Demanda de clientes para crear un único fondo que englobe la diversificación de la inversión en renta española e internacional, según el criterio de los gestores.
- Mediante la inversión en Bestinfond, F.I. el participante no tendrá en el futuro que preocuparse por los cambios de recomendaciones de los gestores en cuanto

a la distribución de su inversión en renta variable española e internacional, pues dentro de Bestinfond, F.I. se reflejará ese cambio.

• No tiene sentido mantener dos fondos clásicos, Bestinver Bolsa, F.I. y Bestinfond, F.I.

• Se dan dos opciones de inversión a los clientes en renta variable:

- Bestinfond, F.I.
- Bestinver Bolsa, F.I. / Bestinver Internacional, F.I.

• Aquellos participantes, que no alcancen el mínimo necesario (12.000 euros) para diversificar su patrimonio en los dos fondos que Bestinver recomienda, 50% Bestinver Bolsa F.I. y 50% Bestinver Internacional F.I., a partir de ahora podrán hacerlo invirtiendo en Bestinfond, F.I. ya que con un mínimo de 6.000 euros, tendrán la oportunidad de invertir en renta variable española y en renta variable internacional.

Con esta decisión pensamos que mejorará la oferta de fondos del Grupo Bestinver.

Responsabilidad Social Corporativa y Sostenibilidad

La reacción común tanto de las empresas como de la sociedad ante la pregunta de qué es la Responsabilidad Social Corporativa, es que se trata de un tema muy amplio y con diferentes definiciones tanto para los gobiernos, como para las empresas y la sociedad.

Nos encontramos en un momento en el que, a pesar de no existir una definición universalmente aceptada sobre RSC, **el existe consenso sobre la trascendencia de incorporar en las decisiones empresariales las variables ambientales y sociales.**

Para entender porqué las empresas incorporamos los principios del desarrollo sostenible y poner en práctica la RSC es importante comprender en qué mundo operamos: nuestro ámbito de trabajo es el mercado globalizado donde la información se transmite cada día más rápidamente y donde una noticia sobre un desastre ambiental en la India se conoce en ese mismo segundo en Nueva York y afecta instantáneamente al valor de la compañía en cuestión. Además las grandes empresas ya no están ubicadas en un solo país y su poder económico es superior al PIB de muchos de ellos. No olvidemos que de las 100 mayores instituciones económicas mundiales 49 son estados y 51 son empresas.

Esto hace que, para lograr la legitimación de la sociedad y con ello la creación de riqueza largo plazo, las empresas del S. XXI necesariamente tengan que considerar en el desarrollo de su actividad, los aspectos sociales y ambientales además de los estrictamente financieros.

Así, ante una sociedad cada vez más consciente y sensible con el actual modelo de producción y consumo, la empresa, como ciudadano corporativo con capacidad de influencia, se convierte en uno de los actores protagonistas en el camino del desarrollo sostenible.

El compromiso de las empresas para contribuir al desarrollo económico sostenible, trabajar con los empleados, sus familias, la sociedad y la comunidad local en general, para mejorar su calidad de vida.

Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible

La Unión Europea define la RSC como la contribución empresarial al desarrollo sostenible

La responsabilidad social forma parte de la agenda de los negocios; debe integrarse tanto en la estrategia como en las operaciones de las empresas y se valora como una inversión a largo plazo

Para ACCIONA nuestra misión como empresa de "ser líderes en la gestión de Infraestructuras, servicios y energía contribuyendo al bienestar social y al desarrollo sostenible", implica asumir los pilares básicos de la sostenibilidad.

- La generación de bienestar económico
- La mejora ambiental
- La responsabilidad ante la sociedad.

La Responsabilidad Social Corporativa es la herramienta que nos permitirá maximizar nuestra contribución a la sociedad en todos nuestros ámbitos de actuación.

En este contexto, nuestra gestión de la RSC se orientará a:

Enfocarnos hacia el desarrollo de las personas

Las personas que trabajan en Acciona son el principal activo de nuestro Grupo y por tanto sus expectativas laborales y su seguridad son nuestro objetivo. ACCIONA quiere ser:

- Una compañía generadora de conocimiento y atractiva para los nuevos talentos.
- Una compañía de la que sintamos "orgullo de pertenencia".

Conocer y mejorar nuestras relaciones con la comunidad

Nuestras actividades están íntimamente relacionadas con las comunidades en las que trabajamos y su opinión y aceptación es fundamental para nosotros.

- Nuestra contribución a la economía sostenible se basa en atender y satisfacer las demandas de la sociedad en todos los sectores en los que operamos.

Proteger el medio ambiente

Somos conscientes que todas las actividades y servicios tienen un impacto ambiental y no sólo trabajamos para corregir las consecuencias de nuestras actuaciones y proteger el entorno, sino que buscamos alternativas empresariales innovadoras: construcción ecoeficiente, gestión de residuos, energía renovable, tratamiento de agua, rutas del mar...

Disponer de sistemas de gestión que incorporen prácticas sostenibles

Incluir en nuestros sistemas de gestión las variables que nos permitan cuantificar el impacto de nuestras acciones y poder así conocer nuestros progresos.

Comunicar nuestros logros y planes de futuro de modo veraz y transparente

- Es fundamental que la sociedad conozca cómo desarrollamos nuestros negocios y cuáles son nuestros compromisos.

Resultados de ACCIONA en el primer trimestre de 2005

ACCIONA ha incrementado su beneficio neto atribuible un 60,2% con respecto al mismo período del ejercicio anterior, hasta los 74,3 millones de euros.

El resultado bruto de explotación (EBITDA) se situó en 157,4 millones de euros, lo que supone un 53,8% más con respecto al mismo período de 2004. El margen EBITAD sobre Ventas se situó en un 18% frente a un 10,9% del mismo trimestre del año anterior. Este crecimiento es resultado de tres factores:

- Una mejora en el margen EBITDA de 235 puntos básicos en ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, debido al criterio de rentabilidad perseguido en la cartera, que supone una menor actividad intencional y mayor peso de Inmobiliaria en el EBITDA.
- Un incremento de la aportación en ventas del Grupo ACCIONA ENERGÍA por la consolidación por integración global del 100% de EI-IN en el primer trimestre del 2005 frente a un 50% durante el primer trimestre del año anterior, lo que apoye un crecimiento interanual de las ventas del 83%.
- Un crecimiento en ventas del 8% en ACCIONA SERVICIOS, por encima de la media del Grupo.

Durante el primer trimestre del año, la cifra de negocios consolidada se incrementó un 5%, hasta alcanzar los 984 millones de euros. El Resultado de Explotación se situó en 103,9 millones de euros, lo que supone un 67,7% de incremento respecto al mismo período del año anterior. El margen sobre ventas de esta magnitud mejora desde el 8,6% al 10,6%, a pesar del aumento de las amortizaciones debido al mayor peso relativo de los negocios intencivos en capital como los de energía y servicios. El resultado antes de impuestos se elevó a 104,4 millones, registrando un incremento del 60,2% con respecto al año anterior.